



e-letter du transport fluvial

N°6 - OCT. 09
en Nord - Pas de Calais



2 500 km par voie fluviale pour une pièce exceptionnelle transbordée sur le quai de Spycker, près de Dunkerque

Le 3 août dernier et en moins de 2 heures, deux grues de levage de 200 tonnes chacune sortaient de la cale du « DOROTHEA » un broyeur à charbon de 76 tonnes destiné à ARCELORMITTAL pour son site de Mardyck.

En 17 jours, cet automoteur néerlandais de 67 m x 8,20 m et 1062 tonnes de port en lourd, affrété par la société néerlandaise ASL, a parcouru 2 500 km depuis VUKOVAR en Croatie pour acheminer ce cylindre de 11 mètres de long, 4,5 m de large et 4,82 m de haut.

Comparée à un acheminement routier, la solution fluviale a permis d'éviter un grand nombre de perturbations de trafic.

Dérogation 44 tonnes pour les ports intérieurs

Paru au Journal Officiel du 2 août dernier, le décret n° 2009-949 du 29 juillet autorise sous conditions la circulation de camions chargés à 44 T pour l'acheminement depuis et vers les sites fluviaux de marchandises transportées par voie d'eau dans la limite de 100 km autour de ces sites.

Un arrêté préfectoral en préparation fixera la liste des sites fluviaux de notre région concernés par cette disposition ainsi que la liste des itinéraires autorisés.

Cette mesure renforcera la compétitivité du transport fluvial et son positionnement pour le report modal.

<http://www.legifrance.gouv.fr>

EVE, l'Éco-calculateur Voie d'Eau

VNF lance un Éco-calculateur global intégrant les coûts externes du transport de marchandises, les bilans carbone et énergétique étant basés sur des ratios ADEME / VNF.

Découvrez et comparez les résultats entre le fleuve et la route concernant :

- les économies liées à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ ;
- les coûts externes évités (insécurité, pollution atmosphérique, effet de serre, congestion et bruit).

www.vnf.fr/eve/



Colas mise sur la voie d'eau pour réduire son impact environnemental

La société Colas Nord Picardie a inauguré une nouvelle centrale d'enrobés à Corbehem. Son objectif est de produire 120 000 tonnes par an en maîtrisant les impacts environnementaux.

La société Colas a opté pour un positionnement bord à voie d'eau pour recourir massivement au transport fluvial.

VNF Intermodal Meetings Colmar les 8 et 9 décembre 2009

VNF Intermodal Meetings a choisi l'Alsace pour sa convention d'affaires 2009. Objectif : développer le fret fluvial et l'intermodalité, au niveau national, avec les pays frontaliers et a fortiori dans le Nord-Est de la France. Rendez-vous les 08 et 09 décembre 2009 à Colmar.

www.vnfintermodalmeetings.com

Transport et Logistics Antwerp Expo

VNF sera présent sur le salon
du 20 au 22 octobre 2009

Stand 3208

www.transport-logistics.be



VNF à JUST' IN LOG

Le club logistique 59/62 et le pôle régional EURA-LOGISTIC organisaient le 22 septembre la première édition d'un événement logistique et transport en Nord - Pas de Calais.

VNF était présent sur un stand présentant le projet Seine-Nord Europe ainsi que sur une table ronde sur le même thème.